

# FRANK PONSIOEN: „OOK ALS SERIEUS GENOMEN VOA KUN JE NIET ALTIJD JE ZIN KRIJGEN”

**ALPHEN - HET AFSCHIED VAN FRANK PONSIOEN, OP 21 APRIL, ALS VOORZITTER VAN DE VOA KENT MEERDERE ASPECTEN. 1. NA EEN TERMIJN VAN ZES JAAR KON HIJ NIET WORDEN HERKOZEN. 2. SOWIESO VOND HIJ HET TIJD VOOR 'NIEUW BLOED' IN HET BESTUUR. 3. DESALNIETEMIN MIST HIJ DE VOA NU AL. 4. HIJ GELOOFT ECHTER NIET IN HET GEZEGDE 'UIT HET OOG, UIT HET HART'. EEN 'TO THE POINT' INTERVIEW MET EEN DITO MAN.**

Door Jolanda van Luinen

## OVER HET BEGIN

**Hoe bent u destijds bestuurslid geworden van de Vereniging van Ondernemingen in Alphen aan den Rijn en omstreken?**

„Namens Grant Thornton - het bedrijf waarvan ik accountant, partner en lid van raad van het bestuur ben - ging ik regelmatig naar bijeenkomsten van de VOA. Op een dag liet ik me daar ontvallen dat ik wel bestuurslid wilde worden. Hierop werd ik gebeld dat die mogelijkheid er was, echter op voorwaarde dat ik voorzitter zou worden. Dat vond ik goed. Bij de VOA ben je dan het eerste jaar 'inkomend voorzitter', want betekent dat je weinig portefeuilles hebt en geen commissies. Dat is best plezierig, want zo raak je er langzaam in en kun je je over de verschillende onderwerpen een mening vormen. Mijn opvolger, John Vermeer, heeft als inkomend voorzitter een jaar met mij meegelopen, waarna ik mijn functie met een gerust hart aan hem heb overgedragen.”

## OVER VOA-TOPICS

**Over welke speerpunten moest u zich een mening vormen?**

„Een van de 'topics' van de VOA is de infrastructuur. Zij wil ervoor zorgen dat het hier goed ondernemen is, dus moet je bereikbaar zijn als stad en bedrijf. Het 'unique selling point' van Alphen is de centrale ligging in het Groene Hart. Alle grote steden zijn binnen een half uur bereikbaar, mits je geen files hebt. De infrastructuur is al een stuk verbeterd door de opening van de N11. Het noordelijke deel van de N207 blijft echter een 'hot item' en dat zal ook zo blijven de komende jaren. Er wordt wel gezegd dat het probleem is opgelost wanneer doorgaand verkeer een andere route kies. Echter, uit onderzoek blijkt dat 75 procent bestemmingsverkeer is.”

„De aanleg van dat kleine stukje busbaan tot de Kruisweg is zonde van het geld geweest. Wij vinden - het is nog even wennen dat het sinds mijn afscheid eigenlijk niet meer 'wij' is - dat je die baan beter kunt doortrekken en ook door het overige verkeer kunt laten gebruiken. Er is echter niet alleen asfalt nodig, maar ook beter openbaar vervoer. Wij hebben gepleit voor een 'lightrail' van Alphen naar Schiphol. Mevrouw Jeltje van Nieuwenhoven (ambassadeur openbaar vervoer, red.) pleit daar ook voor én voor een verlengde busbaan. Met een goede lightrailverbinding zullen er mensen bereid zijn de auto te laten staan. Dit is echter een druppel op de gloeiende plaat.”



Het is voor Frank Ponsioen even wennen dat hij geen VOA-voorzitter meer is.

Foto: Wil Kokelaar

„Meer asfalt moet er dan ook zo snel mogelijk komen. We lobbyen er al jaren voor. Door middel van zogenaamde publiek-private samenwerkingsverbanden kunnen projecten eerder tot stand komen. De VOA is bereid daarin een initiërende rol op zich te nemen. Recent is dit vastgelegd in een intentieverklaring. De Statenfractie van de VVD zegt dat er geld is voor meer asfalt. Evengoed zal het nog enkele jaren duren voordat het besluit genomen is en de N207 verbreed. Bij mijn aantreden had ik gehoopt anno 2008 verder te zijn met de besluitvorming; dat de Corridorstudie N207 genoeg argumenten zou opleveren om tot een positief besluit te komen. Dat dit niet is uitgekomen, is een grote teleurstelling en zonde van het geld dat aan het onderzoek is besteed.”

**Punt 1 is dus de infrastructuur. En verder?**

„Punt 2: voldoende bedrijventerreinen die er goed uitzien. De VOA houdt daarbij rekening met een gezonde verhoudingen tussen wonen, werken en recreëren. Daarvoor moeten ook bestaande bedrijventerreinen geherstructureerd en gerevitaliseerd worden. In de transformatievisie Oude Rijnzone zijn deze plannen opgenomen. En uiteraard ook de Maximabrug die een betere ontsluiting met de Lage Zijde mogelijk moet maken.”

„Punt 3: duurzame grond is schaars. Daarom heeft de VOA al jaren geleden het plan van een meelagen bedrijventerrein gelanceerd, dat in fasen gerealiseerd zal worden bij de containerterminal. Tijdens haar werkbezoek, zes jaar geleden, vroeg de koningin me nadrukkelijk naar dit plan.”

„Punt 4: het bevorderen van de werkgelegenheid. Door initiatieven van de

VOA wordt de kloof tussen wat het onderwijs aflevert en wat de arbeidsmarkt nodig heeft langzaam gedicht. In samenwerking met gemeente en CWI is het jongerenloket in het leven geroepen, waar jongeren terecht kunnen voor opleiding, werk en uitkering. Tevens zijn de beroepenmanifestatie en bemiddeling bij stage goede voorbeelden. Daarnaast hoop ik op een snelle ontwikkeling van het leerpark, waar meerdere scholen van verschillende zuilen bij betrokken zijn. Momenteel zitten we nog midden in dat proces.”

## OVER DE GROOTSTE

**Klopt het dat de VOA de grootste ondernemersvereniging van Nederland is?**

„Uit onderzoek bleek inderdaad dat de VOA, met meer dan vijfhonderd aangesloten bedrijven, de grootste, zelfstandige ondernemersvereniging is. Circa 80 procent van de bedrijven is bij ons aangesloten: grote, maar ook eenmansbedrijven uit de sectoren (groot)handel, industrie en zakelijke dienstverlening. Detailhandel alleen wat van oudsher. Behalve een belangenvereniging zijn wij ook een netwerkorganisatie. Beide aspecten staan hoog op de agenda. We organiseren veel voor onze leden en hebben steeds een grote opkomst op onze bijeenkomsten.”

„De VOA bestaat inmiddels 55 jaar en we kunnen stellen dat men niet meer om ons heen kan. Onze leden komen dan wel uit Alphen en aangrenzende gemeentes, ons werkterrein strekt zich veel verder uit.

Andere ondernemersverenigingen komen wel eens bij ons voor advies. Dan geven wij aan dat een goede relatie met lokale en regionale politiek van cruciaal belang is. En dan helpt het als die politiek ondernemingsgezind is. En daar-

over hebben wij niet te klagen tot nu toe. Zo worden we gevraagd voor het bijwonen van fractievergaderingen van zowel rechts als links. Onze tip voor een goed ondernemersklimaat: nauwe banden onderhouden met de politiek, respect hebben voor elkaar en elkaar serieus nemen.”

**Hoe is eigenlijk de band met de winkeliersvereniging?**

„Daar hebben we een goede band mee. Eens per kwartaal hebben wij samen overleg met Kamer van Koophandel en het College van B&W. Gemeenschappelijke onderwerpen zijn bijvoorbeeld bereikbaarheid, parkeren en veiligheid. Maar er zijn ook onderwerpen die specifiek des winkeliers zijn en daar hebben wij niet zoveel mee van doen. Maar zo weet je wel van elkaar wat er speelt. De twee organisaties laten fuseren, daar ben ik echter geen voorstander van. Vanuit mijn gesprekken met ondernemersverenigingen in andere gemeenten weet ik dat een aantal wel gefuseerd is en dat het belemmerend werkt. En zo leer je elke dag bij.”

## OVER TERUGKIJKEN

**Wat hebt u nog meer geleerd in uw zes jaar als voorzitter?**

„Dat je niet altijd je zin kunt krijgen. Ik ben echter niet ontevreden over hoe alles verlopen is. Er zijn natuurlijk wel eens discussies geweest. Zo wordt de VOA soms verweten alleen maar voor uitbreiding van bedrijventerreinen te zijn. Dit heeft meerdere kanten: Alphen heeft mooie plekjes die we in stand willen houden, maar ook een regiofunctie en ambities. Economische ontwikkelingen moet je niet tegenhouden, want we varen er allemaal wel bij. 'Not in my backyard', klinkt het dan. Dat is ieders goed recht, maar

dan zal de politiek een besluit moeten nemen.”

„Ik ben een man van consensus, maar als het moet sta ik echt op m'n strepen. Want zoals het met de N207 is gegaan, werkt het dus niet. Ik vind dat het algemeen belang boven eigenbelang gaat. Als niemand wijken wil, komen we nooit ergens. Of pas na een lange tijd. Als voorzitter heb ik daarnaast geleerd dat er grote verschillen zijn tussen overheid en bedrijfsleven, bijvoorbeeld wanneer het gaat om slagvaardigheid. Tegelijkertijd heb ik daardoor meer begrip gekregen voor democratie en inspraak, want de politiek werkt nu eenmaal op een bepaalde manier.”

## OVER TOEKOMSTPLANNEN

**Wat kunnen we nog van Frank Ponsioen verwachten?**

„Hoewel ik de VOA mis, val ik niet in een gat. Ik ben lid van diverse serviceclubs en het werk als bestuurder van Grant Thornton vergt meer tijd dan ik voorheen gewend was. Inmiddels ben ik gevraagd voor andere besturen en commissies. Men hoeft zich over mij geen zorgen te maken, ik zal nog geregeld van mij laten horen.”

**Naam:** Frank Ponsioen  
**Geboortedatum:** 29 augustus 1958  
**Geboorteplaats:** Alphen aan den Rijn  
**Beroep:** accountant, partner en lid raad van bestuur bij Grant Thornton  
**Relatie:** getrouwd met Winde Vogels (47)  
**Kinderen:** 3 zonen (18, 15 en 11)  
**Hobby's:** tennis, golf, varen en skiën (in mindere mate fitness en hardlopen)