

# JUAN CARLOS SANCHEZ VAN GINKEL: 'MODELBOOT RACEN IS EEN GEMENGDE SPORT'

**VAN JONGS AF AAN IS JUAN CARLOS SANCHEZ VAN GINKEL AL GEÏNTERESSEERD IN TECHNIEK. NIET ALLEEN WILDE HIJ STEEVAST SNAPPEN HOE IETS WERKTE, MAAR DEZE SYSTEMEN VERVOLGENS OOK VERDER VERBETEREN. ZIJN DOORTASTENDHEID EN ONDERNEMERSBLOED LEIDDEN UITEINDELIJK TOT TWEE EIGEN BEDRIJVEN WAARIN JUAN CARLOS' HOBBY EN WERK NAADLOOS IN ELKAAR OVERGAAN. MET ZIJN ONAFHANKELIJK APK KEURINGSSTATION BEDIENT HIJ ALPHEN EN OMGEVING; DUTCH MODEL BOATS DAARENTEGEN, HEEFT KLANTEN OVER DE HELE WERELD.**

Door Jolanda van Luinen

## OVER RESULTAATGERICHT

Modelboot klanten van over de hele wereld? Dat klinkt als 'serious business'.

„Dat is het voor veel beoefenaars van deze watersport ook. Hoewel de wedstrijden niet gesponsord worden en er bijna nooit prijzengeld te winnen is, strijden de deelnemers tijdens de races fanatiek om de eer. Na afloop is het echter een grote familie, die elkaar helpt bij het uitvoeren van reparaties.” „Het bouwen van en racen met radiografisch bestuurbare modelboten had lange tijd een imago van 'volwassen mannen die met kleine bootjes spelen', maar dat idee raakt achterhaald. Ten eerste omdat er veel tijd en geld zit in het bouwen van de modelboten waardoor je het geen 'spelen' meer kunt noemen, ten tweede omdat er ook vrouwen bouwen en racen. Soms zijn zij zelfs technisch kundiger dan mannen. Jammer genoeg doen er nog maar weinig dames mee aan wedstrijden. En dat terwijl modelboot racen een van de weinige sporten is die mannen en vrouwen samen kunnen beoefenen. Het gaat namelijk niet om kracht, maar om behendigheid en inzicht. Én een goed gebalanceerde boot. Een constructieafwijking van 0,5 mm kan tijdens het racen al fataal zijn.”

„Niet iedereen die wil racen, kan en wil zelf modelboten bouwen en uitbalanceren. Sommigen kopen daarom de boot van een winnaar op, anderen laten er een voor zich fabriceren. Mijn boten bouw ik altijd vanaf 'nul' zelf en daar behaal ik goede resultaten mee. Omdat ik ze steeds verder ontwikkel, kreeg ik er op een gegeven moment te veel om te bewaren. Ik vind het daarom niet erg om mijn vorige modellen te verkopen. Sinds juli van dit jaar lever ik daarnaast boten en kwaliteitsonderdelen op bestelling. Hiervoor heb ik een nieuw bedrijf opgericht: Dutch Model Boats. Doordat ik gebruik kan maken van de faciliteiten van mijn APK keuringsstation, zijn de productiekosten van de modelboten relatief laag.”

## OVER BEHEERSING

**Waar komt jouw interesse voor radiografisch bestuurbare boten vandaan?**

„Mijn vader begon in de jaren '70 met het bouwen van radiografisch bestuurbare vliegtuigjes, dus daar ben ik feitelijk mee opgegroeid. Ik vond het leuk



Op de WK modelboot racen in Italië heeft Juan Carlos Sanchez van Ginkel begin augustus brons gewonnen.

Foto: Wil Kokelaar

om samen met hem aan de modellen te werken, totdat mijn vliegtuigje neerstortte. Heel lang was ik bezig geweest om het in elkaar te zetten en binnen vijf minuten was er slechts een verpulverd hoopje hout over. Tegenwoordig heb je snelbouwsets waar je twee avonden mee bezig bent, maar vroeger was je met het houten bouwwerk wel een maand of vier zoet. Dat laatste vind ik nog steeds het leukste. Ik heb nog even gedacht om modelhelikopters te bouwen, want dat is nog moeilijker dan vliegtuigjes maken en dus een uitdaging. De aanloopkosten waren echter te hoog voor mij als hobby.”

„In 1975 zijn we van Soest naar Alphen verhuisd. Daar zag ik in de krant een advertentie staan waarin een radiografisch bestuurbare bootje werd aangeboden. Ik heb dat gekocht en ben vervolgens lid geworden van de modelbouwvereniging in Woubrugge. De vereniging telde zo'n 130 leden, die modellen bouwden van vliegtuigen, boten en vrachtwagens. Als 15-jarige kwam ik in contact met het wedstrijdveren en ben daar vervolgens ingegroeid. Op een gegeven moment ben ik overstapt naar een Haarlemse vereniging die zich toelegt op het racen met speedboten. Hier zitten zo'n 30 leden op. De club heeft eigen vaarwater, waar we in kunnen trainen. Hier testen we of de techniek van de boten goed is en hoe nauwkeurig ze een parcours kunnen varen. Het beheersen van zo'n boot is vrij moeilijk, omdat je er geen fysiek contact mee hebt en hij heel snel gaat. Mijn model FSRV vaart op een M-vormig parcours 80 kilometer per uur, mijn FSRH speedboot haalt op het ovale wedstrijdparcours snelheden van 180 kilometer per uur. Dit is niet voor te kijken, daarom heb je op wedstrijden een helper nodig die

je goed aanvoelt. Terwijl jij het vaartuig bedient, waarschuwt hij je bijvoorbeeld voor obstakels, zoals 'dode' boten. Een kampioenschap win je dus nooit alleen.”

## Hoe gaat zo'n kampioenschap eigenlijk in z'n werk?

„Eens in de twee jaar kun je je op de NK kwalificeren voor de WK. Een EK is jarenlang niet gehouden, wegens gebrek aan deelnemers. Elk land dat tijdens de vorige WK een finaleplaats behaalde, mag op de komende WK extra deelnemers meenemen. Doordat ik begin augustus brons haalde in Italië, mogen er naar Hongarije drie extra Nederlandse deelnemers mee. In Italië deden 31 landen mee, die goed waren voor 538 deelnemers uit de hele wereld. Het gros daarvan komt uit Europa, dat is ook de reden waarom de WK in dit continent gehouden wordt. Dat is maar goed ook, want anders zou je per vrachtboot je spullen – 60 kilo aan vervangende onderdelen, het startkoffertje en een karretje om dit alles naar het parcours mee te nemen – moeten laten vervoeren. Uit veiligheidsoverwegingen mag brandstof overigens niet mee op het schip, dus moet je die terplekke aanschaffen. Vóór 11 september 2001 kreeg je brandstoffen zo mee van chemicaliënbedrijven, maar die tijd is geweest. Op jaarbasis gebruik ik zo'n 120 liter brandstof, die ik in een eigen verhouding meng. Via mijn bedrijf brandstof verkopen aan de modelbouw wereld, daar begin ik echter niet aan. Dan zou ik brandvrije kluizen in het pand moeten installeren. Die investering is het me niet waard.”

„Sinds 1998 doe ik al mee aan de WK, die om het jaar gehouden worden. Alleen 2006 heb ik overgeslagen, omdat ik toen mijn bedrijf JCS Keuring-

service aan het opstarten was. Voor Nederland ben ik sinds 2004 scheidsrechter en sinds dit jaar internationaal scheidsrechter. In de functie van scheidsrechter ben je verantwoordelijk voor het vaarparcours. Ook moet je erop toezien dat de boten niet op elkaars frequentie zitten en dat ze uitkomen in de juiste categorie. Aan de buitenkant is niet te zien of deze een 15 of 16 cc motor hebben, dus dat moet nagemeten worden. Er zijn in dit wereldje genoeg fanatieke mensen die de regels in hun voordeel willen verbuigen, dus moeten scheidsrechters alert zijn op afwijkingen in afmetingen, kracht, type aandrijving en motorinhoud. Vergelijk het maar met een dopingcontrole.”

## OVER HET WERELDJE

**Kun je een beeld schetsen van wat er bij jouw sport komt kijken?**

„Het seizoen loopt van april tot oktober. In een even jaar worden standaard in de eerste twee weken van augustus de WK gehouden – deze duren inderdaad 14 dagen – zodat deelnemers het kunnen combineren met hun vakantie. Dit jaar was het in Italië, wat een drama was voor het gezin. Met 38 graden op de thermometer zaten we op een camping zonder zwembad en winkels. Hongarije daarentegen heeft een volwassen resort, waar je een echt vakantiegevoel krijgt. In het ene land sta je op een gewone gezinscamping, in het andere land op een afgescheiden stuk grond voor WK-deelnemers. Met die laatste ben je gerust nog 's avonds bij het licht van een bouwlamp aan het repareren. Dat ik Engels, Duits, Spaans en wat Frans en Fries spreek, is daarbij een voordeel. Zo leg je makkelijk contacten in dit kleine, maar wel heel gezellige, internationale wereldje. Hoe

ik aan die talenkennis komt? Spaans heb ik geleerd van mijn Spaanse vader, de woordjes Fries van mijn vriendin.”

„Bij demonstraties en wedstrijden ziet het vaak zwart van de mensen, maar niemand van hen weet waar je informatie over deze sport kunt krijgen. Vroeger werden er wel folders en andere promotiemateriaal uitgedeeld, maar zonder sponsors werd dat te duur. De kosten daarvan moet je natuurlijk niet afwentelen op de deelnemers. Ook de media besteden er maar weinig aandacht aan. SBS6 had ooit een keer een goed item over modelboot racen, maar dat duurde slechts drie minuten. Zo kort blijft dat niet hangen. Daarom wil ik begin volgend jaar met mijn website [www.dutchmodelboats.com](http://www.dutchmodelboats.com) – nu nog in oprichting – iets doen aan een betere informatievoorziening. Dat is deze technische behendigheidssport heus waard.”

## OVER TOEKOMSTPLANNEN

**Wat kunnen we nog van Juan Carlos Sanchez van Ginkel verwachten?**

„Mijn beide zaken wil ik verder uitbreiden en uiteindelijk wil ik verhuizen naar een groter bedrijfspand.”

**Naam:** Juan Carlos Sanchez van Ginkel  
**Geboortedatum:** 20 augustus 1969  
**Geboorteplaats:** Soest  
**Beroep:** eigenaar van een onafhankelijk APK keuringsstation en Dutch Model Boats  
**Relatie:** woont samen met Gemma Pruis (28)  
**Kinderen:** een dochter van 9  
**Hobby's:** vriendin, dochter en radiografische boten