

Van der Woude kaatst bal terug over problemen infrastructuur

'Geen scrabble, wel breinbreker en legpuzzel'

'Mevrouw Van der Woude, this is your last wake-up call!', was de dringende boodschap van redacteur Eric Citroen in het septembernummer van dit magazine. Hij stelde hierin dat de Woerdense ondernemer ontevreden is over de infrastructuur en dat ze op het gemeentehuis waarschijnlijk liever hun tijd besteden aan Scrabble en Mens-erger-je-niet dan zich te verdiepen in het fenomeen 'asfalt'.

Annet van der Woude reageert in stijl: "Gescrabbled hebben we niet, wel hebben we inzake het fileprobleem een breinbreker opgelost en zijn we nu bezig met een grote legpuzzel. Kijk, plannen maken kunnen we allemaal, maar ze uitvoeren is een ander verhaal. Toch zijn we hier al druk mee bezig, ook al ligt het nieuwe asfalt er nog niet. Zo wordt op dit moment tussen Woerden en Harmelen een gasleiding verlegd, zijn we bezig met grondverwerving en moet deze vervolgens geschikt gemaakt worden om er een nieuwe weg op aan te leggen. En heel belangrijk, het geld is er. Overigens wel apart dat de ondernemers dit alles kennelijk niet weten. We hebben over de plannen natuurlijk gesproken met het overleg bedrijfsleven, maar ook op andere plekken waar ondernemers waren en deze plannen uitvoerig gepubliceerd."

Belang is groot

Aan de hand van een geografische kaart van de gemeente Woerden licht de wethouder het omvangrijke en ingewikkelde A12-BRAVO project toe, waarbij BRAVO staat voor Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud. "Dit samenwerkingsverband van gemeenten, de provincie en Rijkswaterstaat heeft gekozen voor een praktische insteek; er wordt alleen gewerkt aan



Annet van der Woude op de plaats van A12-BRAVO komt.

oplossingen die passen binnen de verschillende toekomstscenario's en die de belangrijkste knelpunten aanpakken. Zo wordt de capaciteit van de A12 vergroot door het invoeren van de spitsstrook, worden de op- en afritten bij Woerden



Van der Woude: "De verwachting is dat de nieuwe wegen in 2010 zijn gerealiseerd."

Linschoten verbeterd en komt er een nieuwe aansluiting op de A12 bij Harmelen. Randwegen rondom Woerden en Harmelen zullen vervolgens de doorstroming bevorderen en de stads- c.q. dorpskern ontlasten. We zijn trots op dit plan. Alle trajecten van dit project liggen op ons grondgebied, en het belang is groot, zeer groot. Daarom is A12-BRAVO een van de zaken waar we in Woerden in blijven investeren. En hoewel we allemaal de files zo snel mogelijk willen oplossen, zijn er toch verschillende belangen in het geding. Want terwijl de één met een nieuwe weg sneller thuis is, heeft de ander te maken met verlies van grond of woning. Hier moeten we zorgvuldig mee omgaan. Procedures moeten goed gaan, anders is het zoals bij Monopolie: terug naar start, u ontvangt géén 200 euro!"

In 2010 gerealiseerd

Door de noodzakelijke inspraakprocedures en het wijzigen van bestemmingsplannen is de verwachting dat in 2010 de nieuwe wegen gerealiseerd zijn. Van der Woude licht toe: "Maar als we kunnen versnellen door dingen gelijktijdig of op een andere manier te doen, dan zullen we dat zeker doen. Toch verwachten we

niet dat dit project alle fileproblemen zal oplossen. Files ontstaan namelijk ook door ongelukken en slecht weer. En terwijl men vroeger dicht bij het werk ging wonen, wil men nu in de eigen woonomgeving blijven en kiest men er dus voor om langer reizen." Om vervolgens de bal terug te kaatsten naar de ondernemers: "Bedrijven zouden hierin de uitdaging kunnen zien om bijvoorbeeld het carpoolen te stimuleren en het telewerken te bevorderen. Ook een kwestie van je eigen verantwoordelijkheid nemen, dus!"

Binnenkort krijgt het project A12-BRAVO een eigen website, waar geïnteresseerden zich kunnen opgeven voor een digitale nieuwsbrief. Tot die tijd is de voortgang van het project te volgen via www.woerden.nl.

Op pagina 28, 29 en 30:

'A12-BRAVO, op de bres voor een betere doorstroming'